

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑
องค์การบริหารส่วนตำบลวัดเพลง**

ยุทธศาสตร์พัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและความสามารถในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดราชบุรี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ติดตั้งตาข่ายกันนกอาคารศูนย์การเรียนรู้อำเภอวัดเพลง(บริเวณโรงเรียนจรรยาสุริยา) ม.๘	เพื่อป้องกันนก เข้ามาทำ ความเสียหายกับสถานที่	อาคารศูนย์การเรียนรู้อำเภอวัดเพลง	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	อาคารไม่เสียหายจากนก	ไม่มีนกเข้ามาทำให้อาคารสกปรกเสียหาย	กองช่าง
๒	ติดตั้งตาข่ายกันนกอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านบางนางสูง ม.๘	เพื่อป้องกันนก เข้ามาทำ ความเสียหายกับสถานที่	อาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านบางนางสูง	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	อาคารไม่เสียหายจากนก	ไม่มีนกเข้ามาทำให้อาคารสกปรกเสียหาย	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยกลุ่มบ้านผู้ช่วยบอล ม.๗	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๗๗.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๖๙.๕๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๔๘๓๑๑ E ๙๙.๘๘๒๒๖๐ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๔๘๙๔๐ E ๙๙.๘๘๒๓๕๘	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ซอยบ้านผู้ช่วยสำราญ ม.๘	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๗๐.๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร . จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๕๑๑๒๒ E ๙๙.๘๔๙๗๕๖ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๔๙๕๓๖ E ๙๙.๘๔๘๕๙๒	๑๑๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	เสริมไหล่ทางลูกรัง ถนนสายบ้านผู้ใหญ่มงคล ม.๓	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ไหล่ทางกว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๙.๐๐ เมตร จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๕๙๑๙๖ E ๙๙.๘๘๐๒๕๕ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๖๑๐๖๑ E ๙๙.๘๗๙๖๔๔	๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจรประกอบอาชีพ	กองช่าง
๖	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (overay) บ้านบึงท่าใหญ่ ซอย ๓ (จำมี) ม.๖	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๒.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๙๖.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๔๗๒๙๙ E ๙๙.๘๘๗๗๒๕ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๔๘๔๐๑ E ๙๙.๘๘๗๖๔๘	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านผู้ช่วยนาวัน จิตรสดศรี ม.๑๐	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๘.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๑๑.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๔๐๕๘๒ E ๙๙.๘๖๓๑๔๗ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๓๗๖๒๕ E ๙๙.๘๖๓๒๒๒	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านนายประชุม เหลือหลาย ม.๑๐	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๕.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐๖๕.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๓๖๔๐๐ E ๙๙.๘๖๓๗๙๘ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๓๖๐๘๗ E ๙๙.๘๖๖๗๖๐	๖๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านคุณธนู-เหมืองต้ายัง ม.๑๐	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๕.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๕๕.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๓๓๒๖๗ E ๙๙.๘๖๖๙๖๙ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๓๒๔๐๔ E ๙๙.๘๖๔๘๗๑	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยกลุ่มบ้านคุณตุน ม.๑๐	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของ ประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๔๕.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๔๐๑๖๐ E ๙๙.๘๗๓๐๑๑ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๓๘๔๒๒ E ๙๙.๘๗๒๒๘๕	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร ไป- มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๑๑	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริม เหล็ก ข้ามคลองเหมืองต้าย ถนนสายไร่ลึก ม.๙	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของ ประชาชน	สะพานกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร จุด N ๑๓.๔๓๙๘๖๐ E ๙๙.๘๖๘๗๖๖	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร ไป- มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริม เหล็ก ข้ามลำประโดงบางนางสูง - บางกล้วย ถนนสายไร่ลึก ม.๑๐	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของ ประชาชน	สะพานกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๗.๐๐ เมตร จุด N ๑๓.๔๔๔๒๐๕ E ๙๙.๘๘๒๐๖๙	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร ไป- มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนนลูกรังพร้อมปรับ เกลี่ย ซอยบ้านสวนคุณดวง ม.๑๐	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของ ประชาชน	ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๗๐.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๓๐ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๓๗๖๕๙ E ๙๙.๘๗๑๔๐๘ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๓๕๖๙๙ E ๙๙.๘๖๙๙๔๖	๕๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร ไป- มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสุภารัตน์ ม.๖	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของ ประชาชน	ถนนกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๓๗๔๖๘ E ๙๙.๘๗๕๓๑๐ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๓๘๒๑๒ E ๙๙.๘๗๙๔๑๔	๑,๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร ไป- มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย เสริมไหล่ทาง ซอยผู้ใหญ่ค้อย ม.๗	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๕.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๓๐ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๖๐๔๖ E ๙๙.๘๗๕๓๓๔ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๕๕๓๖๙ E ๙๙.๘๗๕๕๕๓	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างถนนลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย ซอยบ้านคุณปัทมา ม.๘	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๗.๐๐ เมตร จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๕๑๗๑๒ E ๙๙.๘๖๕๘๐๑ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๔๙๕๗๖ E ๙๙.๘๖๓๐๔๒	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังโรงเรียนจตุรศรีฯ ม.๘	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๔๘๓๕๙ E ๙๙.๘๕๘๕๑๘ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๔๘๘๗๕ E ๙๙.๘๕๖๑๔๗	๔๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกลุ่มบ้านเอื้องแฝด ม.๑๐	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๒.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๔๒๒๔๙ E ๙๙.๘๘๒๐๑๙ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๔๕๘๑๘ E ๙๙.๘๘๒๐๒๙	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กลุ่มบ้านคุณอรุชา ม.๑๐	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	สะพานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร จุด N ๑๓.๔๔๒๑๐๙ E ๙๙.๘๗๗๓๑๒	๔๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มาร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายสวนอนุชา ม.๑๐	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๕.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๓๐ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๓๕.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๓๓๗๐๔ E ๙๙.๘๖๓๑๒๓ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๓๓๘๑๖ E ๙๙.๘๖๑๗๓๒	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างกำแพงกันดินเลียบบนสายกลุ่มบ้านนางขวด ม.๙	เพื่อป้องกันดินพังทลายน้ำกัดเซาะถนน	กำแพงกันดินระยะทาง ๒๖๒.๐๐ เมตร จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๔๓๑๓๔ E ๙๙.๘๖๔๕๔๑ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๔๒๔๔๙ E ๙๙.๘๖๑๘๔๙	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	แก้ไขดินพังทลายและน้ำกัดเซาะถนนได้ ร้อยละ ๘๐	ลดการกัดเซาะพังทลายของดินของถนนตามแนวคลอง	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนางขวด ม.๙	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๖๙๐.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๑๕.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๔๓๑๓๔ E ๙๙.๘๖๔๕๔๑ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๔๐๕๑๔ E ๙๙.๘๖๐๘๙๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง
๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายประดิษฐ์ ม.๙	เพื่อสะดวกในการเดินทาง สัญจรประกอบอาชีพ ของประชาชน	ถนนกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร ความหนาผิวจราจร ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๑๓.๔๔๖๗๙๒ E ๙๙.๘๗๒๘๘๓ จุดสิ้นสุด N ๑๓.๔๔๖๔๔๗ E ๙๙.๘๗๐๙๕๓	๕๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ประกอบอาชีพ	กองช่าง